

PRESS RELEASE

EasyFly signe un engagement pour cinq ATR -600

Le transporteur colombien va élargir et renouveler sa flotte avec trois ATR 72-600 et deux ATR 42-600

Farnborough, le 18 juillet 2018 – La compagnie aérienne colombienne EasyFly et ATR, premier constructeur de turbopropulseur sur le marché, ont signé aujourd'hui un protocole d'accord pour l'achat de cinq avions ATR de la série 600, dont trois ATR 72-600 et deux ATR 42-600. Easyfly est devenu un opérateur ATR en 2014 lorsqu'elle a débuté le remplacement progressif de sa flotte de Jetstream 41. Les nouveaux ATR 72-600 seront principalement exploités pour les opérations de point à point en pleine croissance, au départ du centre de Bucaramanga, une ville du nord du pays présentant l'un des développements économiques les plus rapides de Colombie. Les ATR 42-600 permettront de poursuivre le remplacement progressif des Jetstream 41, en renforçant ainsi la connectivité régionale de point à point afin de soutenir et accroître le développement continu des économies locales.

Alfonso Avila, Président d'EasyFly, a déclaré : « EasyFly a connu une croissance à deux chiffres de son trafic et de ses revenus chaque année depuis l'intégration des appareils ATR dans notre flotte et nous entendons poursuivre notre développement grâce à l'acquisition de l'ATR 42-600 et de l'ATR 72-600. Nous sommes conscients que les appareils de la série -600, plus modernes, sont les plus à même de soutenir notre croissance continue. Leur rentabilité nous permet de proposer des tarifs attractifs à nos passagers tout en leur offrant un niveau de confort digne d'un avion à couloir unique. »

Christian Scherer, Président exécutif d'ATR, a pour sa part ajouté : « EasyFly deviendra un opérateur à la fois de l'ATR 42-600 et de l'ATR 72-600 et bénéficiera ainsi de la rentabilité inégalée de cette famille d'appareils. Cela permettra l'expansion de leurs opérations et le renouvellement de leur flotte, tout en prenant le moins de risques possible. Le marché régional colombien offre encore une marge de développement des opérations de point à point et EasyFly continuera de satisfaire cette demande, en répondant aux besoins de ses passagers et en renforçant la connectivité. La connectivité régionale, et, par conséquent, l'aviation régionale, jouent un rôle majeur dans la croissance des marchés en développement. C'est très certainement ce qu'il se produit en Amérique latine et l'intention d'EasyFly d'élargir sa flotte d'ATR vient clairement confirmer l'importance de nos appareils dans le soutien à ce développement. »

L'aviation régionale est reconnue pour son impact positif sur l'économie d'un pays. Une augmentation de 10 % du nombre de vols provoque une augmentation de 5 % du nombre de touristes, une augmentation de 6 % du PIB et une augmentation de 8 % de l'investissement direct à l'étranger. Cela génère, par conséquent, plus d'emplois et améliore le développement social. ATR prévoit un marché pour 3 000 nouveaux turbopropulseurs au cours des 20 prochaines années, afin d'opérer les 2 700 routes qui seront créées sur cette même période. Les avions ATR ont fait leurs preuves en matière d'ouverture de nouvelles liaisons, avec un avantage de 40 % en termes de consommation de carburant par rapport à leur concurrent. Leur rentabilité hors pair a permis l'ouverture de plus de 150 routes en 2017.



PRESS RELEASE

À propos d'EasyFly :

EasyFly S.A. est un transporteur régional qui opère en Colombie. Son principal objectif est de desservir les villes intermédiaires et celles encore non desservies par les autres transporteurs. Ses opérations ont débuté en octobre 2007, avec un appareil Jetstream 41 de British Aerospace. La compagnie aérienne exploite actuellement sept ATR 42-500, trois ATR 42-600 et six Jetstream 41. Sa base principale se trouve dans le terminal Puente Aéreo de l'Aéroport El Dorado de Bogotá.

À propos d'ATR :

Constructeur européen de turbopropulseurs, ATR est le leader mondial du marché de l'aviation régionale. Les appareils régionaux modernes, qui sont conçus, fabriqués et livrés par ATR, composent une flotte qui englobe plus de 200 compagnies aériennes réparties dans près de 100 pays. Les ATR 42 et 72 sont les appareils les plus vendus au monde sur le marché des moins de 90 places. Animé par une volonté d'amélioration continue, ATR produit des turbopropulseurs à la pointe de la technologie, confortables et polyvalents, utilisés par les transporteurs aériens pour élargir leurs horizons et créer plus de 100 nouvelles liaisons chaque année. Par rapport à d'autres turbopropulseurs, les ATR offrent un avantage de 40 % en termes de consommation de carburant, de 20 % en termes de coût par trajet et de 10 % en termes de coût par siège, tout en affichant les émissions sonores les plus faibles. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo, deux acteurs majeurs de l'industrie aérospatiale. Adossé à un vaste réseau international d'assistance clientèle, ATR propose à ses clients et opérateurs du monde entier des solutions et des services innovants. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://www.atr-aircraft.com>.

Contacts presse ATR :

David Vargas

Tél. : +33 6 86 34 21 71

E-mail : david.vargas@atr-aircraft.com



atrbroadcast



atraircraft



atr-aircraft.com



atraircraft



atr